

# Bonnes pratiques du transport des animaux vivants



## Le transport des porcs



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

1

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

### ✓ Etre attentif lorsque l'on conduit !

1. Changer les vitesses lentement, accélérer doucement
2. Maintenir une vitesse la plus constante possible
3. Prendre les virages avec précaution (en particulier les ronds points)
4. Eviter les freinages soudains et brutaux pendant le voyage, anticiper le trafic
5. Utiliser de préférence quand c'est possible les autoroutes (les mauvaises routes augmentent les vibrations dans le véhicule et le mal du transport chez le porc)



**Ces pratiques réduiront aussi la consommation de fuel et diminueront les émissions de CO<sub>2</sub> !**

### ✓ Avoir en tête les effets de la conduite sur les porcs

#### 1 Problèmes de santé des porcelets et des porcs reproducteurs à l'arrivée :

- Troubles respiratoires et digestifs
- Problèmes de locomotion
- Des maladies qui peuvent se déclencher les semaines après le transport



#### 2 Qualité de la viande

- Hématomes et autres dommages sur les carcasses
- Mauvais pH et couleur de la viande à l'abattoir



#### 3 Stress potentiel et inconfort

- Perte d'équilibre
- Vomissement

### ✓ A vérifier pendant le transport

- La bonne température dans le camion peut être évaluée en observant si les porcs sont haletants (température trop haute, faible ventilation, surdensité). Des porcs entassés peuvent indiquer qu'ils ont froid
- Pour un long voyage de + de 8h, la ventilation forcée est nécessaire



### ✓ Abreuver les porcs

#### Seulement pour des transports > 8 heures

- Le système d'abreuvement doit être en état de marche, adapté et positionné en hauteur à la taille des animaux
- Les réserves doivent être remplies et correspondre à 1,5% du poids vif des porcs chargés
- Vérifier que les porcs boivent à chaque arrêt

# Bonnes pratiques du transport des animaux vivants



## Le transport des porcs



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

2

Les guides complets et plus d'information :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

**Pour une bonne ventilation : ouvrir les volets latéraux pendant le chargement, excepté à très basse température**

**Une bonne température : entre 5°C et 30°C**

### En conditions de hautes températures

1. Toujours **ouvrir les volets latéraux au chargement**
2. Mettre en route la ventilation lors des arrêts, si disponible (c'est obligatoire pour les transports **> 8 heures**). Le système de ventilation doit garantir une bonne distribution de l'air avec un débit minimum de **60 m<sup>3</sup>/h/100 kg** poids vif chargé. Il doit pouvoir fonctionner plus de **4 heures** indépendamment du moteur du véhicule. Une dérogation est possible à l'intérieur de chaque état membre qui permet de se dispenser de la ventilation forcée pour des voyages de **moins de 12 heures**
3. Contrôler la **température** à l'intérieur et ajuster la **ventilation**
4. Stationner le véhicule **à l'ombre** pendant les arrêts pour éviter le stress lié à la chaleur
5. Rafraîchir les porcs à l'aide d'un système de **brumisation** juste avant que le camion ne reparte ou en les ventilant dans le même temps
6. **Abreuver** les porcs



### En conditions de basses températures

1. Réguler les **volets latéraux** pour augmenter ou réduire la surface d'aération pendant le transport
2. Réduire à l'arrêt la surface des volets ouverts du côté où les **vents** prédominent et ouvrir davantage de l'autre côté
3. Contrôler la **température** à l'intérieur
4. Ajouter des **panneaux latéraux** si disponibles pour protéger les porcs du vent et des pluies latérales très froides

